

# Cargador Blue Smart IP22

180-265 VAC

www.victronenergy.com



**Blue Smart IP22  
12/30 (3)**



### Bluetooth Smart habilitado

El cargador de baterías Blue Smart IP22 es la solución inalámbrica para monitorizar la tensión y la corriente, cambiar los ajustes y actualizar el cargador cuando aparecen nuevas funciones.

### Alta eficiencia

Con una eficiencia de hasta el 94%, estos cargadores generan hasta cuatro veces menos calor en comparación con la norma del sector. Y una vez completamente cargada la batería, el consumo se reduce a 0,5 vatios, entre cinco y diez veces menos que la norma del sector.

### Algoritmo de carga adaptativo de 6 etapas: comprobación - carga inicial - absorción - reacondicionamiento - flotación - almacenamiento

El cargador Blue Smart dispone de gestión "adaptativa" de la batería controlada por microprocesador. Su función "adaptativa" optimizará automáticamente el proceso de carga en base al uso que se le dé a la batería.

### Modo de almacenamiento: menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no se esté usando

El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 2,2 V/celda (13,2 V para baterías de 12 V) para reducir el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para "igualar" la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de los fallos en las baterías.

### También carga baterías Li-Ion (LiFePO<sub>4</sub>)

Las baterías LiFePO<sub>4</sub> se cargan con un sencillo algoritmo de carga inicial - absorción - flotación.

### Ajuste NIGHT (noche) y LOW (bajo)

Cuando los modos NIGHT o LOW están activos, la corriente de salida se reduce a un máximo del 25% de la salida nominal y el cargador será totalmente silencioso. El modo NIGHT finaliza automáticamente pasadas 8 horas. El modo LOW puede finalizarse de forma manual.

### Protección contra el sobrecalentamiento

La corriente de salida se irá reduciendo a medida que la temperatura aumenta hasta los 50°C, pero el cargador Blue Smart no fallará.

### Once LED indicadores de estado

Algoritmo de carga: TEST (comprobación)/ BULK (carga inicial)/ ABSORPTION (absorción)/ RECONDITION (reacondicionamiento)/ FLOAT (flotación)/ STORAGE (almacenamiento)/ READY (listo)

Botón MODE para ajustar: NORMAL (14,4 V) / HIGH (14,7 V) / RECONDITION / LI-ION

Cargador Blue Smart	12V, 1 Salida 15 / 20 / 30 A	12V, 3 Salidas 15 / 20 / 30 A	24V, 1 Salida 8 / 12 / 16 A	24V, 3 Salidas 8 / 12 / 16 A
Rango de tensión de entrada	180 – 265 VAC		180 – 265 VAC	
Corriente de carga, modo normal	15 / 20 / 30 A		8/12/16 A	
Corriente de carga, modo NIGHT o LOW	7,5 / 10 / 15 A		4 / 6 / 8 A	
Eficiencia	93%		94%	
Consumo sin carga	0.5 W		0.5 W	
Frecuencia	45 – 65 Hz		45 – 65 Hz	
Número de salidas	1	3	1	3
Tensión de carga de "absorción"	Normal: 14,4V HIGH (alta): 14,7V	Li-Ion: 14,2V	Normal: 28,8V HIGH (alta): 29,4V	Li-Ion: 28,4V
Tensión de carga de "flotación"	Normal: 13,8V HIGH (alta): 13,8V	Li-Ion: 13,5V	Normal: 27,6V HIGH (alta): 27,6V	Li-Ion: 27,0V
Tensión de carga de "almacenamiento"	Normal: 13,2V HIGH (alta): 13,2V	Li-Ion: 13,5V	Normal: 26,4V HIGH (alta): 26,4V	Li-Ion: 27,0V
Algoritmo de carga	Adaptativo de 6 etapas			
Puede utilizarse como fuente de alimentación	Sí			
Protección	Inversión de la polaridad de la batería (fusible)		Cortocircuito de salida	Sobre temperatura
Rango de temp. de funcionamiento	-20 to +50°C			
Humedad (sin condensación)	Max 98%			
<b>CARCASA</b>				
Material y color	Aluminio (azul RAL 5012)			
Conexiones de la batería	Bornes de tornillo de 13 mm <sup>2</sup> / AWG6			
Conexión 230 V CA	Cable de 1,5 metros con enchufe CEE 7/7, enchufe BS 1363 (RU) o enchufe AS/NZS 3112 (AU/NZ)			
Tipo de protección	IP22			
Peso	1,3 kg.			
Dimensiones (al x an x p)	235 x 108 x 65 mm			
<b>ESTÁNDARES</b>				
Seguridad	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Emisiones	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
Inmunidad	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			
Automotor	E4-10R		E4-10R	